



**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ**  
**3<sup>ο</sup> Athens Rally Sprint – εις μνήμην Γιώργου Ραπτόπουλου**  
**Διαδρομή Άγιος Μερκούριος**  
**12 Δεκεμβρίου 2015**

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 117/13.11.2015

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	12/11/2015
— Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	4/12/2015 στις 20.00 μμ
— Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	4/12/2015
— Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 8/12/2015
— Λήξη Αναγνωρίσεων	11/12/2015 με την δύση του ήλιου
— Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους	9/12/2015 16.00 μμ – 20.00 μμ Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ.Αθηνών 107- Αθήνα
— Διοικητικός έλεγχος	9/12/2015 16.00 μμ – 20.00 μμ Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ.Αθηνών 107- Αθήνα
— Έλεγχος εξακριβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπερσυμπιεστών (turbo) (ωράριο ανάλογο με αριθμούς συμμετοχής)	9/12/2015 16.00 μμ – 20.00 μμ Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ.Αθηνών 107- Αθήνα
— 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	9/12/2015 20.15' μμ στο Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ.Αθηνών 107- Αθήνα
— Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	9/12/2015 20.45' μμ στο Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ. Αθηνών 107 και στην ιστοσελίδα του σωματείου.
— <b>Εκκίνηση αγώνα</b>	<b>12/12/2015 9.40' πμ πλατεία Θρακομακεδόνων</b>
— Τερματισμός	12/12/2015 16.00' μμ πλατεία Θρακομακεδόνων
— Τελικός τεχνικός Έλεγχος	12/12/2015 16.30' μμ πλατεία Θρακομακεδόνων στο park ferme.
— Δημοσίευση αποτελεσμάτων	12/12/2015 30' μετά την λήξη της προθεσμίας των ενστάσεων
— Απονομή Επάθλων	12/12/2015 18.00 μμ πλατεία Θρακομακεδόνων

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από τις 12/11/2015 έως την 11/12/2015 στα γραφεία του σωματείου, Κύπρου 76 Περιστέρι και στις 9/12/2015 στο Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ – Λ. Αθηνών 107 Αθήνα, όπου θα γίνει ο τεχνικός έλεγχος.. Η γραμματεία θα λειτουργεί στις 12/12/2015 από τις 9.00 πμ έως τις 16.00 μμ στο πνευματικό κέντρο στην πλατεία Θρακομακεδόνων και παράρτημά της στο χώρο του service park στο parking του Ολυμπιακού χωριού.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ (οι) ΠΙΝΑΚΑΣ (ες) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργεί στα γραφεία του σωματείου μας, Κύπρου 76 Περιστέρι, από τις 12/11/2015 έως τις 11/12/2015. Στις 9/12/2015 θα λειτουργήσει στο χώρο του Διοικητικού και Τεχνικού ελέγχου στο Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ.Αθηνών 107 Αθήνα και την ημέρα του αγώνα στο πνευματικό κέντρο στην πλατεία Θρακομακεδόνων και στο χώρο του service park στο parking του Ολυμπιακού χωριού.

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί στα γραφεία του σωματείου μας, Κύπρου 76 Περιστέρι, από τις 12/11/2015 έως τις 11/12/2015. Στις 9/12/2015 θα λειτουργήσει στο χώρο του Διοικητικού και Τεχνικού ελέγχου στο Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ.ΑΘΗΝΩΝ 107 ΑΘΗΝΑ και την ημέρα του αγώνα στο χώρο του service park στο parking του Ολυμπιακού χωριού.

**SERVICE PARK και PARC FERME**

Service park στο parking του Ολυμπιακού χωριού, 12/12/2015 και park ferme μετά τον τερματισμό στην πλατεία Θρακομακεδόνων.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα 3<sup>ο</sup> Athens Rally Sprint – Άγιος Μερκούρης-στη μνήμη του Γιώργου Ραπτόπουλου

Οργανωτής Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής- ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

Ημερομηνία διεξαγωγής 12/12/2015

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος Πουλιάδης Παντελής

Μέλη Ψαρράκου Φωτεινή, Κωνσταντάκος Παναγιώτης, Χριστακίδης Χρήστος

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών Αθανασίου Τάσος	
Αγωνοδίκες	Χιωτίδης Δημήτρης, Παπαδόπουλος Γιώργος
Αλυτάρχης	Κέπετζης Ιωάννης
Βοηθός/οί Αλυτάρχης	Ραβάνης Ιωάννης
Γραμματέας του αγώνα	Τόγελου Μαρία
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Σωτηρόπουλος Γιώργος
Τεχνικοί Έφοροι ... ..	Σπηλιωτόπουλος Μίλτος
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους ...	Παρασυράκης..Μιχάλης
Επικεφαλής ασφαλείας ...	Ζήβας Αγγελος
Υπεύθυνος Τύπου	Καλαφατάς Κώστας
Επικεφαλής γιατρός ...	Παππάς Νίκος
Υπεύθυνος Service Park	Παπαδόπουλος Νίκος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Sportstiming.gr
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	Καραλής Νίκος

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας**  
Έπαθλο Κεντρικής Ελλάδας**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	.130 χλμ
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	. 28 χλμ
3.3	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	Ασφαλτος
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	Δύο

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ****4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις**

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.  
Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

**β. Λασπωτήρες:**

Ο όρος "λασπωτήρας" επεξηγείται στο Παράρτημα "J" (Άρθ. 252.7.7).

**γ. Παράθυρα** (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

- 4.2 Αυτοκίνητα Ομάδας N
- 4.3 Αυτοκίνητα Ομάδας A
- 4.4 Αυτοκίνητα Ομάδας E
- 4.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R
- 4.6 Αυτοκίνητα της ομάδας ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ
- 4.7 Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: (**Κύπρου 76 Περιστέρι, τηλ. 6944531231 & 6973018485 & 210 5780157, fax 210 5780157**).

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : **4/12/2015 και ώρα 20.00 μμ**

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της: **9/12/2015**

Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής : 210 ευρώ

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υπομήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής **ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ** σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

### 7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### 7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

**7.3.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**7.3.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

**7.3.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.3.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### 8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, την Τετάρτη 9/12/2015 στο Ι. ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ Λ.ΑΘΗΝΩΝ 107.

**8.1.1** Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν ΕΕ ή σαν ιστορικά), σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι {FHR (HANS)}.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

**8.1.2** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

**8.1.3** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

### 8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχος του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού. Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή , "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

### 8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

#### 8.3.1. Διάρκεια

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 8.3.4.**

#### 8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

**8.3.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

**8.3.2.2** Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

**8.3.2.3** Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

**8.3.2.4** Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

**8.3.2.5** Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παραφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.

**Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**

**8.3.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 8.3.4.

#### 8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

**8.3.3.1** **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.13 Στους χωμάτινους και ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

#### 8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

#### ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 9.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 9.2 Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται σε Ε.Δ. το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη, και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L (της FIA) Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας.
- 9.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 9.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 9.5 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

#### ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

##### ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 10.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Δεν έχει προγραμματιστεί πανηγυρική εκκίνηση.

#### 10.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "14844".

#### 10.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

#### 10.4 Χρονομέτρηση της Ειδικής Διαδρομής

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

#### 10.5 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος στις 12/12/2015 στις 9.25 πμ στην πλατεία Θρακομακεδόνων

#### 10.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διάστημα 1 λεπτού την 12/12/2015 στην πλατεία Θρακομακεδόνων και ώρα 9,40 πμ, το πρώτο αυτοκίνητο.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στο πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### 10.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

#### 10.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- 1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
- 2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
- 3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

#### 10.9 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.

**10.10 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφητηρίας**

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

**10.11 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ**

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρτέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**10.12 Στον 3<sup>ο</sup> Athens Ράλλυ Σπριντ «εις μνήμη Γιώργου Ραπτόπουλου» στην ειδική Άγιος Μερκούρης, πριν την είσοδο στο Service Park, στο parking του Ολυμπιακού χωριού, υποχρεωτικά θα οργανωθεί, 20λεπτη ανασυγκρότηση. Θα υπάρχει ΣΕΧ εισόδου και ΣΕΧ εξόδου της ανασυγκρότησης. Το ΣΕΧ εξόδου της ανασυγκρότησης θα είναι και ΣΕΧ εισόδου στο Service Park. Μετά το τέλος του 2<sup>ου</sup> τμήματος διαδρομής, τα αυτοκίνητα θα κατευθυνθούν στον χώρο του park ferme, στην πλατεία Θρακομακεδόνων.****10.13 Αναφορά Ατυχήματος**

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του παρόντος κανονισμού.

**10.14 Πινακίδα SOS/OK**

**10.14.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.

**10.14.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**10.14.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

**10.14.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**10.14.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

**10.14.6** Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.

**10.14.7** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

**10.15 Λήξη τελικού Parc Ferme (μετά τον τερματισμό)**

Το τελικό Parc Ferme θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Ferme.

**10.16 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει μετά τον τερματισμό στις 12/12/2015 στην πλατεία των Θρακομακεδόνων στο park ferme στις 16.30'.

**ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες μπορούν να δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

**ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**12.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**12.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

**12.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

**12.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

**12.5** Στους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο **τριπλάσιο** του παραβόλου συμμετοχής.

**ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**13.1** Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τμημάτων διαδρομής. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα της διαδρομής.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα διαδρομής έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.  
Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 2 τμήματα διαδρομής, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.

**13.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων (μετά και το 2<sup>ο</sup> τμήμα διαδρομής), οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.

**13.3** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει το Σάββατο, 30' μετά τη λήξη της προθεσμίας των ενστάσεων.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

*Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν εις διπλούν έχουν ως εξής:*

*Γενική κατάταξη ( N-A-E-R)*  
*Στους Νικητές Κύπελλα*  
*Στους Δεύτερους Κύπελλα*  
*Στους Τρίτους Κύπελλα*

*Γενική κατάταξη F2 ( N-A-E-R)*

*Στους Νικητές Κύπελλα*  
*Στους Δεύτερους Κύπελλα και*  
*Στους Τρίτους Κύπελλα*

*Κατάταξη Κλάσεων (εφ'όσον σε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)*

*Στους Νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας Κύπελλα*  
*Στους Δεύτερους κάθε κλάσης κάθε ομάδας Κύπελλα*  
*Στους Τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας Κύπελλα*

*Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσης εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον πέντε 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν τέσσερα 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους δύο 2 πρώτους, εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα, τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτή την κλάση.*

*Ιστορικά Αυτοκίνητα*

*Η οργάνωση θα προκηρύξει κύπελλα για τις συμμετοχές των Ιστορικών Αυτοκινήτων.*

*Θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης, αν εκκινήσουν 8 αυτοκίνητα.*

*Επίσης στους πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού που τερμάτισαν. Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνει απονομή κυπέλλων στους δύο (2) πρώτους ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνει απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους.*

#### **ΑΡΘΡΟ 15 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την: 12/12/2015 και ώρα 18.00 πλατεία Θρακομακεδόνων.