



Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2020

Δελτίο Τύπου - 04

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας 2020
1ος Αγώνας | 3-4 Οκτωβρίου | Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων

Εκκίνηση με 47 οδηγούς

Ελάχιστα 24ωρα απομένουν για τον 1ο Αγώνα Ταχύτητας και ΗΤΤC για το 2020, ο οποίος παρά τις δυσκολίες που επιβάλλουν σε όλους μας οι συνέπειες της πανδημίας, συγκέντρωσε 47 συμμετοχές.

Το ερχόμενο Σαββατοκύριακο λοιπόν, στις 3-4 Οκτωβρίου, στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων θα βρεθούν 31 οδηγοί που θα παλέψουν για τη διάκριση σε κάποια από τις κατηγορίες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας, και άλλοι 16 οι οποίοι θα δοκιμαστούν απέναντι στο χρονόμετρο του Hellenic Time Trial Challenge.

Στην **Ομάδα Α** θα αγωνιστούν 8 οδηγοί, με τον Π. Σολδάτο να συμμετέχει με ένα Mitsubishi Lancer Evo VIII της Α8, και πίσω του μια στρατιά από αυτοκίνητα των κλάσεων Α7 και Α6. Στα 2λιτρα, στην παρέα των Λ. Λεοντόπουλου με Honda Civic Type R και Α. Τζαβάρρα με Opel Astra F GSi προστέθηκε ο Δ. Σκεπασιανός, οδηγός Ιστορικού Ford Escort μέχρι πρότινος, με άλλο ένα Astra. Στα 1.600άρια, Ο Γ. Παπαδόπουλος με το Peugeot 206 θα έχει πλέον απέναντί του τον Ρ. Καίσαρα, που ανέβηκε κατηγορία από την Ομάδα Ν, καθώς και τους Γ. Καφετζάκη και Γ. Σηφάκη.

Από τους επίσης 8 συμμετέχοντες της **Ομάδας Ν**, οι 7 θα προσπαθήσουν για το καλύτερο στην άκρως ανταγωνιστική κλάση Ν2 των Peugeot 106 και Citroen Saxo. Στους ήδη γνωρίμους από την προηγούμενη σεζόν διεκδικητές «Geo», «Filon», Ν. Κόκκοτα, Π. Φούντα, έχουν προστεθεί οι Αστριός, Δ. Βολυράκης και Τ. Κουλουρίδης. Ο Π. Σολδάτος θα συμμετάσχει και εδώ, με ένα Mitsubishi Lancer Evo IX Ν4.

Στην **Ομάδα Ε**, ο Ε. Καλκούνος με BMW Μ3 θα έχει απέναντί του τον Π. Κανσό (VW Golf GTI G60) στην κλάση Ε12, και άλλους 4 οδηγούς της Ε11: Σ. Καραμεσίνη (Opel Ascona 2.0E), Ι. Λούκο (Citroen Saxo), Δ. Πλακουτσή (Peugeot 206 GT) και Δ.

Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής

Κύπρου 76, Περιστέρι | www.ellada-racingclub.com

210.5780157 - 6944.531231 - 6973.018485 | ellada.racingclub@gmail.com

Facebook: Ελλάδα - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής



Ρηγόπουλο (Opel City 2.0). Με ένα VW Golf GT της κατηγορίας **Formula Saloon** θα αγωνιστεί ο Δ. Δημόλας.

Στα **Ιστορικά**, ο πρωταγωνιστής της περσινής χρονιάς Μ. Σταφυλοπάτης (Ford Sierra Cosworth 4x4) πλαισιώνεται από τους Π. Κανσό (VW Golf GTI G60), Τ. Κουτσίκο (BMW 2002), Ι. Λούκο (VW Golf GTI 16V), Ν. Μαργέτη (Nissan 260Z) και Η. Τσαγγαρά (Opel Manta 200 E). Στην κλάση Gr.5 θα αγωνιστούν οι Α. Εδιπίδης με Ford GT40 και Θ. Πετράκης με Porsche 911 RSR.

Στην ατομική χρονομέτρηση **Hellenic Time Trial Challenge** τις περισσότερες συμμετοχές συγκεντρώνει η κορυφαία κατηγορία **Extreme**. Μεταξύ των 10 οδηγών της βλέπουμε να έχουν μεταπηδήσει και κάποιοι από τις νορμάλ κατηγορίες, όπως ο πρωταθλητής της Stock Δ. Δημόλας με το νέο του VW Golf GT, και οι Χ. Καλοβυρνάς και Ι. Κοντογεωργίου, με VW Golf και Seat Leon, αντίστοιχα. Το Toyota Starlet του Κ. Κλωνάρη, το Mitsubishi Lancer του Χ. Παπαντωνάκη και το Opel City 1.6 του Ν. Κρηπίδα συμπληρώνουν τη λίστα των... κανονικών αυτοκινήτων, αφού τα υπόλοιπα είναι τα 4 μονοθέσια της κλάσης Crosskart Cup που οδηγούν οι «Αμερικάνος», Μ. Δημούσης, Ι. Χαραλαμπόπουλος και Ι. Χεκμιάν.

Στη νορμάλ κατηγορία **Stock**, περιμένουμε έντονο συναγωνισμό για την κλάση Α μεταξύ των Δ. Καροφυλάκη (Seat Leon Cupra R), Γ. Καλοβυρνά (VW Golf GTI), Ι. Παγώνα (Honda S2000) και Φ. Σταφυλοπάτη (Lotus Exige). Στην κλάση Δ θα συμμετέχει αυτή τη φορά ο Δ. Κολοβέντζος με το γνώριμο Daihatsu Charade GTTi, ενώ στην κατηγορία **Sport** ο Γ. Μητρόπουλος με Citroen AX.

Προσοχή: Την Παρασκευή 2 Οκτωβρίου **ΔΕΝ** θα πραγματοποιηθεί pre-race trackday.

Το απόγευμα της Παρασκευής θα γίνει ο **Διοικητικός έλεγχος** στα γραφεία της Ελληνική Λέσχης Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής (Κύπρου 76, Περιστερί). Εκεί οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν συμπληρωμένο το 5σέλιδο **Έντυπο Προαγωνιστικού Ιατρικού Ιστορικού Αθλητών**, το οποίο επισυνάπτεται στο παρόν Δελτίο Τύπου, ενώ υπάρχει και στα Έντυπα/φόρμες προς συμπλήρωση, στη σελίδα της ΓΓΑ:

<https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports>

Στην πίστα, κάθε συνοδός/μηχανικός (συνολικά έως 2 ανά οδηγό) θα πρέπει να έχει συμπληρώσει το **Δελτίο Καταγραφής Αθλούμενου** –το οποίο επίσης υπάρχει στην παραπάνω σελίδα της ΓΓΑ και επισυνάπτεται. Ο αγώνας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού. Η

Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής

Κύπρου 76, Περιστερί | www.ellada-racingclub.com

210.5780157 - 6944.531231 - 6973.018485 | ellada.racingclub@gmail.com

Facebook: Ελλάδα - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής



παρουσία θεατών δεν επιτρέπεται.

Το Σάββατο, ο **Τεχνικός Έλεγχος** θα ξεκινήσει στις 07:00 και η ενημέρωση των αγωνιζομένων στις 08:05, ενώ στη συνέχεια θα διεξαχθεί το 1ο σκέλος του ΗΤΤC και οι ελεύθερες και χρονομετρημένες δοκιμές των αγώνων ταχύτητας. Την Κυριακή, το warm up οδηγών και αυτοκινήτων θα ξεκινήσει στις 08:30, και από τις 09:55 το 2ο σκέλος του ΗΤΤC και οι τέσσερις προγραμματισμένοι αγώνες.

Χορηγός του αγώνα είναι η εταιρεία ειδών γραφείου **Skag**, καθώς και οι εταιρίες Loux, Axotechniki, A. Makris A.E., Ρεκτιφιέ Original και Linea Sport. Όπως πάντα, οι συμμετέχοντες έχουν τη δυνατότητα να μείνουν στο ξενοδοχείο **IL Desto Studios – Ευθυμίου** στο Αλεποχώρι, σε απόσταση 20 km από την πίστα, με την προνομιακή τιμή των €30/δωμάτιο το Σάββατο και με **δώρο** μία ακόμη διανυκτέρευση την Παρασκευή. (κρατήσεις: 6932428989, 2105770879).

Ανανεώνουμε το ραντεβού μας για το απόγευμα της Παρασκευής, για το Διοικητικό Έλεγχο στα γραφεία της λέσχης μας. Σας περιμένουμε!

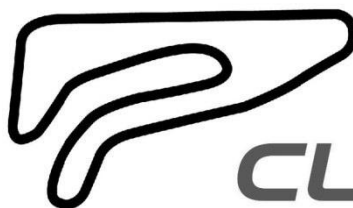
Λέσχη ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

Κύπρου 76, Περιστέρι

6944531231 / 6973018485

www.ellada-racingclub.com

www.facebook.com/ellada.racingclub



Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής

Κύπρου 76, Περιστέρι | www.ellada-racingclub.com

210.5780157 - 6944.531231 - 6973.018485 | ellada.racingclub@gmail.com

Facebook: Ελλάδα - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής